

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Moskevské metro

Autor diplomové práce:

Bc. Veronika Avdoshina

Cíl diplomové práce:

Zhodnotit kvalitu stávajícího systému moskevského metra

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	8
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	10
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	8
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	9
7. Jazyková a terminologická úroveň	7
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	8
9. Vlastní přínos k řešené problematice	7
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	82
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Diplomová práce "Moskevské metro", kterou zpracovala Bc. Veronika Avdoshina je s ohledem na její zaměření aktuální, a to nejen vzhledem k současné potřebě hledání zdrojů a úspor v oblasti veřejných služeb, ale za jakýchkoli okolností vyznačujících se imperativem hospodárnosti a racionality. Dopravní obslužnost je jednou z důležitých součástí života měst, její kvalita a efektivnost se projevují v účincích dynamizujících proporce rozvoje nejen měst samotných, nýbrž i příslušných regionů; tento rozvoj generují, případně svou neefektivností tlumí. Z diplomové práce je zřejmý hlubší zájem autorky o danou problematiku, studentka dobře zvládla práci s odbornou literaturou a dalšími materiály. Dílo zahrnuje jak teoretickou část představující dopravu ve městech, tak i zcela konkrétní pasáže zaměřené na situaci v městské hromadné dopravě Moskvy, s akcentem na systém moskevského metra. Kladně oceňuji i zařazené grafy, tabulky a obrázky, které jsou pozitivním doplňkem textu, stejně jako kvalitně zpracované přílohy. Diplomovou práci doporučuji k obhajobě, studentka by měla v jejím rámci podrobněji zmínit možnosti aplikace moderních tarifních a odbavovacích systémů v moskevském metru.

Jméno vedoucího diplomové práce:

doc. Ing. Lubomír Zelený, CSc.

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

katedra logistiky VŠE v Praze