Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Moskevské metro

Autor diplomové práce:

Veronika Avdošina (Avdoshina)

Cíl diplomové práce:

viz název

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	8
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	8
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	7
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	5
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	8
9. Vlastní přínos k řešené problematice	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**80**
Výsledná známka	***velmi dobře (2)***

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Autorka se ve své diplmové práci zabývá detailně vybraným dopravním systémem; jeho složitost i rozsah rozhodně stačí k naplnění diplomové práce. Bezproblémové fungování moskevkského metra je pro život města nepostradatelné. Práce působí velmi kompaktním dojmem, obsahuje hojně citací i z domácích zdrojů, což je pro reálnost klíčové. Některé údaje však nejsou přesné (např. na str. 13 dole). Autorka také použila dotazník, počet respondentl ale měl být vyšší. Větší pozornost měla být věnována korektuře práce, obsahuje celou řadu gramatických nepřesností a nesprávných vazeb, také jsou zde používány souběžně anglické a české přepisy ruských názvů, je vhodnější používat pouze jednu variantu. Za cennou považuji nastíněnou analýzu dostupnosti zejména nových oblastí Moskvy. Celkově práce splňuje požadavky na diplomové práce kladené, a proto ji doporučuji k obhajobě. V jejím rámci doporučuji tyto otázky k rozpravě: 1. Jakým způsobem, pokud vůbec, spolupracuje systém moskevského metra s pozemní dopravou (návaznosti, obecná spolupráce provozovatelů)? 2. Jak byste řešila přetížení centrálních úseků vybraných tras (dle přehledu především okružní a Zamoskvorecká linka?)

Jméno oponenta diplomové práce:

Michal Mervart

Pracoviště oponenta diplomové práce:

KLOG FPH

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi diplomové práce.

5. září 2019

podpis oponenta diplomové práce