Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek oponenta diplomové práce

Název diplomové práce:

Analýza výběrových řízení v drážní osobní dopravě

Autor diplomové práce:

Bc. David Jirák

Cíl diplomové práce:

Analyzovat dopad liberalizace v železniční dopravě na subjekty zainteresované v drážní dopravě. Zmapovat kroky, které Česká republika podniká pro splnění evropské legislativy v oblasti liberalizace železniční dopravy. Představit výhody otevřeného (liberalizovaného) trhu v železniční dopravě. Definovat možnosti uzavírání smluv v závazkové železniční dopravě mezi zřizovatelem a dopravcem.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	8
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	7
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	8
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	7
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	**85**
Výsledná známka	***velmi dobře (2)***

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Práce se zabývá velmi aktuálním tématem liberalizace železniční dopravy a s tím spojenými možnostmi zřizovatelů při výběru dopravce. Logická stavba práce umožňuje čtenáři přehledně pochopit danou problematiku v různých souvislostech a tím zvyšuje přínos samotné práce. Chválím především kvalitní popis jednotlivých kroků liberalizace v České republice a také nastínění problematiky jednotného tarifu. Jsou zde dobře zachyceny důvody vedoucí k zavedení jednotného tarifu a také rizika a nedostatky, které s sebou jeho zavedení nese a bude nutné je řešit. Z pohledu dopravce se jedná o zásadní krok v českém železničním prostředí. Dále oceňuji kvalitní zpracování situace v Ústeckém kraji, která bude, jak autor píše, prvním ostrým testem funkčnosti liberalizace železnice v České republice. Autor výstižně popisuje základní nedostatky velkého počtu dopravců v Ústeckém kraji a opatření, která budou v rámci zmírnění jejich dopadu v Ústeckém kraji zavedena.
Celkově práci hodnotím jako zdařilou.

Otázky k obhajobě:
Jaké jsou do budoucna možnosti řešení situace, kdy bude platný krajský i celostátní tarif?
Jak jsou soukromí dopravci v závazkové železniční dopravě motivováni ke zvýšení obsazenosti?

Jméno oponenta diplomové práce:

Ing. Maxim Kysil

Pracoviště oponenta diplomové práce:

Leo Express Global a.s.

Čestně prohlašuji, že nejsem ve spřízněném vztahu k autorovi diplomové práce.

středa 4. září 2019

podpis oponenta diplomové práce