

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Liberalizace dálkové osobní železniční dopravy v České republice

Autor diplomové práce:

Bc. Radek Schneider

Cíl diplomové práce:

Návrhy a doporučení pro zlepšení průběhu liberalizace dálkové osobní železniční dopravy v České republice

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	8
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	10
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	8
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	7
9. Vlastní přínos k řešené problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	85
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Diplomová práce "Liberalizace dálkové osobní železniční dopravy v České republice" Bc. Radka Schneidera se věnuje problematice konkurenceschopnosti železničních dopravců na tuzemském trhu. K tématu liberalizace veřejné dopravy existují zcela protichůdná ideologická stanoviska, v osobní železniční dopravě lze vysledovat široké spektrum odlišných přístupů, dosavadní zkušenosti však v převážné míře signalizují výrazné zkvalitnění služeb pro cestující. Práce zahrnuje jak teoretickou část charakterizující podnikání na železniční infrastruktuře, tak i praktickou částí týkající se konkurenceschopnosti dopravců v dálkové železniční osobní přepravě. Diplomovou práci vidím jako náročnou na vyhledání a zpracování vstupních údajů, z celého díla je zřejmý hlubší zájem o danou oblast, diplomant zvládl práci s odbornou literaturou a dalšími materiály. Náležitosti díla byly splněny, práce je strukturována přehledně a logicky, autor vhodně propojil teoretickou a praktickou část, kladně oceňuji i zařazené tabulky, grafy a obrázky, které jsou pozitivním doplňkem textu. Diplomovou práci doporučuji k obhajobě, v jejím rámci by diplomant měl podrobněji analyzovat výhody a nevýhody připravovaného systému "Jedna jízdenka - One Ticket" v železniční osobní přepravě v České republice.

Jméno vedoucího diplomové práce:

doc. Ing. Lubomír Zelený, CSc.

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

katedra logistiky VŠE v Praze