Vysoká škola ekonomická v Praze
Fakulta podnikohospodářská

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Udržitelnost v námořní a intermodální přepravě: management zpětných toků použitých balení

Autor diplomové práce:

Bc. Ksenia Izmailova

Cíl diplomové práce:

Na případové studii produktu Corona společnosti ABInBev analýza zpětné logistiky s ohledem na akcentaci konceptu cirkulární ekonomiky a udržitelnosti.

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	**Přidělené body**
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	8
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	8
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	7
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	8
6. Logická stavba a členění práce	7
7. Jazyková a terminologická úroveň	6
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	8
9. Vlastní přínos k řešené problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	7
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	75
Výsledná známka	***velmi dobře (2)***

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Autorka se ve své diplomové práci zaměřila na problematiku zpětné logistiky, resp. distribuce prázdných obalů u zboží, které se v rámci globalizované ekonomiky vyrábí v Mexiku, přepravuje do EU a zde prodává. Navzdory standardním módním proklamacím nadnárodních výrobních firem v sektoru FMCG apod. ukázala, že jejich tzv. Corporate Social Responsibility (společenská odpovědnost firem) při aplikaci na jejich podnikání a konkrétní zboží je v rozporu ať už s konceptem cirkulární ekonomiky, nebo udržitelnosti. Obsahově a tématicky se jedná o zcela unikátní závěrečnou práci. Nedostatky spatřuji zejména v jazykové a terminologické úrovni a struktuře práce. Příliš mnoho prostoru je věnováno teoretické části, podkapitoly 2.5 a 2.6 by rozsahem mohly být daleko podrobnější, resp. hlubší na úkor teoretické části.
Otázky k obhajobě:
1) Na str. 48 uvádíte, že Grupo Modelo/ABInBev v Mexiku nevlastní kamiony, ale jsou zajištěny externí firmou obstarávající přepravy do přístavu. Jde tedy o firmu v roli dopravce, zasílatele, MTO nebo se bavíme o jiném smluvním/byznys modelu?
2) Na str. 57 a dál uvádíte několik (různě realistických) možností odstranění toku prázdných lahví zpět do Mexika. Tvrdíte, že je to otázka nákladů, nikoliv technologická. Jaký ale další determinant může vést k tomu, aby navzdory vyšším nákladům všechny láhve přeřadil výrobce do kategorie "znovu použitelné" a zpracoval je v Mexiku, navzdory pokračující přepravě prázdných lahví z Evropy do Mexika?

Jméno vedoucího diplomové práce:

Ing. Petr Kolář, Ph.D.

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

KLOG

pondělí 2. září 2019

podpis vedoucího diplomové práce