

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Liberalizace dálkové a regionální osobní železniční dopravy v ČR

Autor diplomové práce:

Martin Dimitrov

Cíl diplomové práce:

viz název

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	10
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	10
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	10
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	8
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešení problematice	9
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	9
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	93
Výsledná známka	výborně (1)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Student si pro svou diplomovou práci vybral v současné době nanejvýš aktuální téma, kterým je otevírání trhu železniční dopravy v segmentu osobní dopravy, přehledně zde jmenuje jednotlivé aspekty procesu, přičemž se zaměřuje v analytické části na jeden vybraný problém, kterým je tarif. Ačkoliv se jedná o jeden z řady aspektů, jde pravděpodobně o jeden z nejdůležitějších pro efektivní fungování systému, mimoto věnovat se v analýze podobně všem aspektům by mnohonásobně přesáhlo rozsah diplomové práce. Analytická část poskytuje dostatečné argumenty pro diskusi a podložené závěry. Obsahově je diplomová práce velmi bohatá a podnětná, jsou zde jmenována klíčová rizika a nástroje řešení. Práce je doprovázena také bohatými grafickými prvky, které jsou zde zcela na místě. Také po formální stránce nemám připomínky, sloh je čtivý, další technické aspekty jsou rovněž na odpovídající úrovni. Diplomovou práci doporučuji k obhajobě, v jejím rámci doporučuji věnovat se těmto otázkám: 1. Vidíte zásadní rozdíly mezi dálkovou a regionální dopravou, kvůli kterým by se mělo k těmto segmentům přistupovat odlišně, nebo jde v podstatě o tu samou věc? 2. Jak je řešena problematika tarifů různých dopravců v jiných evropských zemích, případně bylo by možné odněkud čerpat inspiraci?

Jméno vedoucího diplomové práce:

Michal Mervart

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

KLOG FPH