

Posudek vedoucího diplomové práce

Název diplomové práce:

Využití eAWB v praxi

Autor diplomové práce:

Bc. David Martínek

Cíl diplomové práce:

viz zadání DP

HODNOCENÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	8
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	8
6. Logická stavba a členění práce	10
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	8
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	87
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Diplomant se ve své DP všetranně a podrobně zabývá analýzou současné problematiky implementace elektronického leteckého nákladního listu (eAWB) do praxe přepravního procesu. Teoretická část DP je zpracována s ohledem na specifika letecké nákladní přepravy. Blíže pak i přepravní smlouvy, zejm. s ohledem na používání nákladního listu. DP si klade za cíl analýzu a následná doporučení optimálního způsobu všestranného využívání eAWB jednotlivými subjekty typického přepravního procesu, který je charakteristický pro mezinárodní leteckou nákladní přepravu. Diplomant v DP uvádí některé vlastní odborné zjištění a postřehy (s vazbou na konkrétní dílčí i komplexní problémové okruhy zpracovávaného tématu DP), zejména které získal u firmy Geis air + sea. Během zpracovávání DP diplomant prokázal odborné znalosti nejen přímo v oblasti letecké nákladní přepravy, ale zde zejména v provozně - komerční praxi, následně pak s vazbou na realizační fázi přepravní smlouvy, tj. zejm. v problematice AWB/eAWB. Proto lze shledávat závěry diplomanta na současný stav implementace eAWB jako adekvátní. Do rozpravy k DP navrhuji tyto otázky: Jakým způsobem a v jakém rozsahu se liší přístup k uplatnění eAWB u přepravní, dopravní, zaslátelské a handlingové firmy a proč? Existují, podle názoru diplomanta, ještě nějaké v DP neuvedené podpůrné prostředky pro stimulaci zavádění eAWB v praxi?

Jméno vedoucího diplomové práce:

doc. JUDr. Ing. Radek Novák, CSc.

Pracoviště vedoucího diplomové práce:

KLOG