

Posudek vedoucího bakalářské práce

Název bakalářské práce:

Analýza vnějšího okolí firmy Škoda Auto

Autor bakalářské práce:

Eliška Dytrychová

Cíl bakalářské práce:

vysvětlení a popis teoretických pojmů v oblasti strategické analýzy a následná analýza podniku Škoda Auto, konkrétně podrobná analýza faktorů makrookolí se zaměřením na elektromobilitu

HODNOCENÍ BAKALÁŘSKÉ PRÁCE	
Kritéria hodnocení (každé max 10 bodů)	Přidělené body
1. Vymezení cíle a jeho naplnění	9
2. Adekvátnost použitých metod, způsob jejich použití	9
3. Náročnost tématu na získávání dalších znalostí či dovedností	9
4. Hloubka a správnost provedené analýzy (ve vztahu k cílům)	9
5. Práce s informačními zdroji a jejich citace	9
6. Logická stavba a členění práce	9
7. Jazyková a terminologická úroveň	9
8. Formální úprava a náležitosti práce, rozsah	9
9. Vlastní přínos k řešené problematice	8
10. Využitelnost výsledků práce v praxi/teorii	7
Celkové bodové hodnocení (max 100 bodů)	87
Výsledná známka	velmi dobře (2)

Celkové zhodnocení práce a otázky k obhajobě:

Záměření bakalářské práce na vnější okolí a zde na problematiku elektromobility považuji za vysoce aktuální. Škoda Auto jako součást koncernu VW má do značné míry zúžený prostor pro autonomní rozhodování a tak se na první pohled může zdát, že z Německa se bude do Česka přesouvat výroba automobilů se spalovacími motory a elektrovozy zůstanou dominantou německých výrobců. Autorka ukazuje, na základě analýzy aktuálně dostupných údajů, jaká je skutečnost či očekávaný výhled. Práce není založena na pouhém přejímání již publikovaných názorů, ale autorka k tématu přistupuje tvůrčím způsobem, což je patrné zejména z aplikované metody MAP. Protože bakalářská práce vyhovuje požadavkům na ni kladeným jak obsahového, tak i formálního hlediska, doporučuji její přijetí k obhajobě. Při ní by se autorka mohla vyjádřit k poslední představě vedení koncernu VW, že Škoda bude podřadnější značkou v rámci koncernu a ustoupí SEATu. Rovněž by mohla uvést svůj názor na vliv elektromobility na životní prostředí, a to nejenom z hlediska provozu elektromobilů, ale zejména z hlediska jejich výroby, včetně náročnosti výroby baterií a jejich likvidace po skončení doby životnosti.

Jméno vedoucího bakalářské práce:

prof. Ing. Jiří Dvořáček, CSc.

Pracoviště vedoucího bakalářské práce:

katedra strategie